

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-012 Aufnahme-Datum: 19.04.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: nordöstlich Damerow  
Straße: Dorfverbindung  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,4 Gewässertiefe [m]: 0,4  
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,8

Lichte Breite [m]: 0,5  
Lichte Höhe [m]: 0,5 Brückenlänge [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
beidseitig parallele Gew.

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,7  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-012

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Leider wurden beim Neubau des Durchlasses die Belange des Fischotters nicht berücksichtigt, nicht erklärbar, warum. Reger Besucherverkehr zum Damerower Werder, Camping am See usw. Daher relativ einfach umzusetzende Maßnahme: Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h mit Bodenwelle. Notfalls als Zwischenlösung Trockenröhre. Prinzipiell jedoch größerer Durchlaß mit beidseitigen Bermen notwendig."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2441-012

Aufnahme-Datum: 19.04.2009

## Fotos

Nr.: 2441-012\_001\_go.JPG

