

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-020

Aufnahme-Datum: 20.04.2009

Gewässername: Sölle
Lage: westlich Vielist
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Sölle
Kiessee, Sandgrube
Gewässerbreite [m]: -200
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer
Gewässertiefe [m]: -1
Gewässer-Profil: senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige

sonstige Störfaktoren: Durchlaß submers



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Brückenlänge [m]: 20
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen
Straßenbreite: 10
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-020

Aufnahme-Datum: 20.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: einzelne Kleingewässer beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input checked="" type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Zwei Sölle und/oder Kieselseen durch 2 Rohrdurchlässe verbunden, diese verrohrt oder vollst. geflutet. An beiden Kastendurchlaß mit mind. einseitiger Berme nötig."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2441-020

Aufnahme-Datum: 20.04.2009

Fotos

Nr.: 2441-020_001_go.JPG



Nr.: 2441-020_002_go.JPG



Nr.:



Nr.: 2441-020_003_go.JPG



Nr.:



Nr.: 2441-020_004_go.JPG



Nr.:



Nr.:

