

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-021 Aufnahme-Datum: 20.04.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: Eldenburg Süd südlich Waren  
Straße: B 192  
Bundesstraße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Feuchtgebiet  
Gewässerbreite [m]: 4 Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze  
Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 50 m



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: kein Durchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: k.A.  
Lichte Höhe [m]: k.A. Brückenlänge [m]: 16  
Bermen-Anzahl: k.A.  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: beidseitig parallel zur Straße  
Str durchschneidet Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 7,5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2441-021

Aufnahme-Datum: 20.04.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Wahrscheinlich sind 2 Durchlässe notwendig und wegen der Totfunde im Umfeld sowie der überall möglichen und wahrscheinlichen Wechsel von sehr hoher Bedeutung. Detailplanung notwendig."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2441-021

Aufnahme-Datum: 20.04.2009

## Fotos

Nr.: 2441-021\_001\_go.JPG

