

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-001

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: Verbindung Tiefwaren und Binnenmüritz
Lage: Waren Zentrum
Straße: B 192/108
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal

Gewässerbreite [m]: 4
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,8
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Anpflanzungen

Faschinen

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Flußbetteinengung



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Bogenbrücke
Pfeilerbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: -4
Lichte Höhe [m]: 1,5
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 26

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 24
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2442-001

Aufnahme-Datum:

16.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
mehrere Gewässersysteme beidseitig
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,231
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Hier ist die gesamte Durchlaßsituation der Bundesstraße, der Bahn und des Fuß-/Radweges als Komplex aufgenommen und zu betrachten. Und dies ist auch nur als Komplex zu entschärfen. Detailplanung vor Ort in Abstimmung mit allen Beteiligten."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2442-001

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Fotos

Nr.: 2442-001_001_go.JPG

