

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-002 Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Waren Papenberg (West)
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,5 Gewässertiefe [m]: 0,1
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 77 m



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 1

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,7 Brückenlänge [m]: 25
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: Podest

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,2

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 14
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-002

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
Passagemöglichkeit für: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Bottleneck: bis Marder möglich
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,028
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Leitzäune im Ansatz vorhanden, mit 1 m zu flach. Im Bereich des Bahndammes wurde vor ca. 2 Jahren unter dem Bahndamm ein neuer Durchlaß geschaffen mit einseitiger Berme und Leitzaun. Kurz danach wurde nördlich des Bahndammes der Bereich erneuert und der Graben verrohrt! Und an Nordseite mit Rechen/Zaun unpassierbar gestaltet. Damit ist der Abschnitt für sichere Otterpassage ungeeignet."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2442-002

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Fotos

Nr.: 2442-002_001_go.JPG



Nr.: 2442-002_002_go.JPG



Nr.: 2442-002_003_go.JPG



Nr.: 2442-002_004_go.JPG



Nr.: 2442-002_005_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

