

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-003

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: Verbindung Binnenmüritz-Feisnecksee
Lage: Südliches Waren
Straße: Dorfverbindung
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Kanal
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: 2
Gewässerverlauf: linear
Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: Flußbetteinengung



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 0,7
Brückenlänge [m]: 13
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,9
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-003

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seeverbund

Passagemöglichkeit für: k.A.
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0,065
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☒
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☒
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur einseitig	☒	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Ausgeprägter Wechsel an Südseite über Straße nachvollziehbar. Darum hier einseitig Markierstruktur unter Straße schaffen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer:2442-003

Aufnahme-Datum:16.04.2009

Fotos

Nr.: 2442-003_001_go.JPG



Nr.: 2442-003_002_go.JPG 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		