

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-011

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: Ostpeene
Lage: in Schloen
Straße: Dorfstraße
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,7
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: k.A.
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 3
Lichte Höhe [m]: 1,5
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Pflaster

Brückenlänge [m]: 8

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 1

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 3
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2442-011

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: bis Fischotter möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0,563
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: mittel

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Maßnahme in Konsequenz nicht gut durchgeführt, da die vorhandene breite Berme unterhalb der Brücke nicht gut ans Ufer angepaßt werden kann (s. Photo). Außerdem steigt durch die Sohlgleite/den Fischaufstieg die Fließgeschwindigkeit im Brückenbereich. Maß nahmen: Steinschüttung/Einzelsteine am linken Ufer unterhalb Brücke zur Anbindung des linken Ufers an die schmale Berme; evtl. Steine im Wasser als Trittsteine zur rechten, breiten Berme"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters






Aufnahme Nummer: 2442-011

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Fotos

Nr.: 2442-011_001_go.JPG



Nr.: 2442-011_002_go.JPG 	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.:  kein Foto vorhanden		