

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-013

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: Alte Peene  
Lage: Ostrand Groß Gievitz  
Straße: K 6  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Bach  
Gewässerbreite [m]: 4  
Gewässerverlauf: fast linear  
fast linear  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Trapez-Regelprofil

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige

sonstige Störfaktoren: Turbulenzen



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Rohrdurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0,9  
Lichte Höhe [m]: 0,4  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Brückenlänge [m]: 15  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 4,5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,9  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2442-013

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,024  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Karte gibt nicht die Gewässersituatuion wider! Es gibt offensichtlich 2 Durchlässe, am alten und neuen Gewässerverlauf. Am alten Lauf fast vollständig geflutet, unpassierbar. Dieser Durchlaß ist völlig marode und muß umgehend erneuert werden, gute Mögli chkeit zur Verbesserung! Wechsel an beiden Durchlässen über Straße. Vor Durchlaß stehen auch zahllose Kleinfische, die durch Turbulenzen nicht wandern können. Brücke mit weit überspannenden Ufern an beiden Durchlässen notwendig."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2442-013

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

## Fotos

Nr.: 2442-013\_001\_go.JPG



Nr.: 2442-013\_002\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2442-013\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2442-013\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.:

kein Foto  
vorhanden