

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2443-002	Aufnahme-Datum:	26.02.2009
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	"Straßensee"
Lage:	nördlich Rumpshagen an straßenparallelem See
Straße:	Dorfverbindung sonstige Straße
Todfunde:	1

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	See		
Gewässerbreite [m]:	50	Gewässertiefe [m]:	0,8
Gewässerverlauf:	stehendes Gewässer	Gewässer-Profil:	senkenförmig
Fließgeschwindigkeit:	stehendes Gewässer		
Uferbefestigung:	natürlich/Gehölze		

Störfaktoren:	keine
---------------	-------

sonstige Störfaktoren:	k.A.
------------------------	------



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	kein Durchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	k.A.		
Lichte Höhe [m]:	k.A.	Brückenlänge [m]:	k.A.
Bermen-Anzahl:	k.A.		
Bermenform:	k.A.		
Bermen-Neigung:	k.A.	Bermen-Breite [m]:	k.A.
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	einseitig parallel zur Straße kein Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	5
Straßenführung:	leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	k.A.
Beleuchtung:	k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2443-002

Aufnahme-Datum: 26.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: k.A.

Passagemöglichkeit für:
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: **mittel**

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☒

Bemerkungen

"Gefährdungsbereich: Kopfsteinpflaster, See einseitig parallel Straße, andere Seite Wald, der als Schalfplatz aufgesucht werden kann. Maßnahmen: Kein Ausbau der Straße ohne Trockenröhre. Feinabstimmung erforderlich."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2443-002

Aufnahme-Datum:26.02.2009

Fotos

Nr.: 2443-002_001_he.JPG



Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 	Nr.: 	Nr.:
Nr.: 		