

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2443-008

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: Zufluß Ostpeene
Lage: südwestlich Groß Plasten
Straße: B 192
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1,2
Gewässerverlauf: fast linear
Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinpflaster

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 120 m

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Durchlaß Durchmesser: 1

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0
Brückenlänge [m]: 120

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2443-008

Aufnahme-Datum:

16.04.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Einzelgehöft
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Graben bildet Verbund Ostpeene-Ostpeene, also Abkürzung im Wanderweg des selben Gewässers, ist daher für Biotopverbund von Bedeutung. Verrohrung aufheben oder wenigstens Leitenke nördlich Bahn, dann Trockenröhre durch Bahndamm und Straße, dadurch recht lang! Besser unter beiden Verkehrstrassen Kastendurchlaß mit wenigstens einseitiger Berme."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2443-008

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Fotos

Nr.: 2443-008_001_go.JPG

