

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2443-010

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: südlicher Durchlaß östlich Deven  
Straße: B 194  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben  
Sölle  
Gewässertiefe [m]: 0,2  
Gewässerverlauf: fast linear  
stehendes Gewässer  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
senkenförmig  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 50 m



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass  
Kastendurchlass  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0  
Brückenlänge [m]: 12  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str  
Straßenbreite: 7  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2443-010

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: Seenerbund  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"ggf. 2 Durchlässe erforderlich; mindestens jedoch den vorhandenen trockenen Kastendurchlaß freilegen und Freihalten sowie in Höhe des Grabens Trockenröhre bzw. RDL durch Kastendurchlaß mit einseitiger Berme ersetzen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2443-010

Aufnahme-Datum: 16.04.2009

## Fotos

Nr.: 2443-010\_001\_go.JPG

