

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-002 Aufnahme-Datum: 26.03.2009

---

Gewässername: Luhmbach  
Lage: zwischen Klein Helle und Mölln  
Straße: K 23  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -2 Gewässertiefe [m]: -0,8  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: DL submers



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,3-0,8  
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 7  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 5,5  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 0,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-002

Aufnahme-Datum: 26.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Sammelaufnahme für alle Gewässer der Luhmniederung. Typische Niedermoor-Straße, die sehr flach über Geländeniveau geführt wird. Bei Ausbau der recht schlechten Straße (Betonplatten) Damm höher legen und mehrere Trockendurchlässe realisieren, mindestens jedoch an den vorhandenen Durchlässen Damm erhöhen und passierbare Durchlässe installieren. Bei Ausbleiben dieser Maßnahmen beim Straßenausbau ist dies ein potentieller Mehrfachtotfundbereich!"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-002

Aufnahme-Datum: 26.03.2009

## Fotos

Nr.: 2444-002\_001\_go.JPG

