Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-005 Aufnahme-Datum: 26.03.2009 Gewässername: Aalbach südlicher Ortsrand Gevezin Lage: Straße: K 21 Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Vorfluter Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,6 Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Faschinen keine Befest., strukturarm Störfaktoren: keine sonstige Störfaktoren: k.A. Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Lichte Breite [m]: 7 1,8 Lichte Höhe [m]: Brückenlänge [m]: 7 Bermen-Anzahl: einseitig Bermenform: sonstige sonstige Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: -0,25 31-45° Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite:

Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2 Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 24	44-005	Aufnahme-Datum:	26.03.2009	
Sonstige				
Lage zu Siedlungen:	außerhalb Siedlung			
Kombinierte Brücken:		keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:		Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen Seenverbund		
Passagemöglichkeit für:	keine			
Bottleneck:				
Fähengebiet:				
Auswertung/Ergebnisse				
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch			
Verkehrsdichte:	gering			
Brückenindex:	1,8			
Durchlass-Tauglichkeit:	bedingt geeignet			
Priorität Festlegung:	mittel			
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig		
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	✓	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	✓	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest		
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend		
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest		
Kastendurchlass/Maul eins. Berm	e	Verrohrung öffnen		
Kastendurchlass/Maul beids. Berr	me 🗌	Leit-/Schutzzäune notwendig		
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten		
Markierstruktur beidseitig	✓	Bermen an Ufer anbinden		
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen		
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig		
Remerkungen				

Bemerkungen

[&]quot;Brücke alt, unterspült, ggf. Erneuerung notwendig, dann feste Bermen einbauen. Bis dahin Steinschüttung mit Ufersubstrat verfüllt."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-005 Aufnahme-Datum: 26.03.2009

Fotos

Nr.: 2444-005_001_go.JPG



