

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-010 Aufnahme-Datum: 27.03.2009

---

Gewässername: k.A.  
Lage: östlicher Durchlaß westlich Passentin  
Straße: Dorfverbindung  
sonstige Straße  
Totfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,5 Gewässertiefe [m]: 0,4  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Sand/Schlamm

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,6  
Lichte Höhe [m]: 0,4 Brückenlänge [m]: 22  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet

Straßenbreite: 4  
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-010

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
lineares Gew. ohne bed. Nebengew., einseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0,011  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung:** hoch

### Maßnahmenvorschläge

|                                   |                          |                                      |                                     |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass           | <input type="checkbox"/> | keine notwendig                      | <input type="checkbox"/>            |
| Installation oberhalb Wehr        | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch             | <input type="checkbox"/>            |
| Installation unterhalb Wehr       | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat         | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung Rechen                 | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest       | <input type="checkbox"/>            |
| Entfernung sonstige Hindernisse   | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme  | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest               | <input type="checkbox"/>            |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen                    | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur einseitig         | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig          | <input type="checkbox"/>            |
| Markierstruktur beidseitig        | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten   | <input type="checkbox"/>            |
| Geschwindigkeitsbegrenzung        | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden              | <input type="checkbox"/>            |
| Trockenröhre einbringen           | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen             | <input type="checkbox"/>            |
|                                   |                          | Komplexmaßnahmen notwendig           | <input checked="" type="checkbox"/> |

## Bemerkungen

"Aufnahme für alle Durchlässe östlich des Aalbaches westlich Passentin. Bei weiterer Sanierung/Ausbau der Straße alle Durchlässe ottergerecht gestalten, evtl. Moorrevitalisierung berücksichtigen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-010

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

## Fotos

Nr.: 2444-010\_001\_go.JPG



|                                |                                |                                |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden | Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |
| Nr.:<br>kein Foto<br>vorhanden |                                |                                |