

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-013

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Gewässername: Wurzenbach
Lage: in Penzlin
Straße: K 21
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Bach
Gewässerbreite [m]: 4
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
fast linear
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinpflaster

Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

keine

sonstige Störfaktoren: Fließbetteinengung



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 3,5
Lichte Höhe [m]: 2
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: Pflaster
Bermen-Neigung: 0-15°
31-45°
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc
Brückenlänge [m]: 16
Bermen-Breite [m]: -0,4

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str
Straßenbreite: 8
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung
gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-013

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bedingt bis Fischotter
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr hoch
Brückenindex: 0,438
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Betrifft Gefährdungsbereich durch parallel zur B 192 verlaufenden Bach, daher Durchlaß hier optimal gestalten! Auch rechte Berme größer gestalten, da durch Fließbetteinengung Fließgeschwindigkeit hoch und vorhandene Berme bei hohen Wasserständen geflutet ist. Außerdem beide Bermen erhöhen. Sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund als Umgehung des Stadtkerns"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-013

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Fotos

Nr.: 2444-013_001_go.JPG



Nr.: 2444-013_002_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

