

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-016

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Gewässername: Wurzenbach
Lage: Westumfahrung Penzlin
Straße: B 192
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,7
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Faschinen

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 30
Lichte Höhe [m]: 3
Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 13

Bermen-Neigung: 0-15°
31-45°

Bermen-Breite [m]: 100

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 4,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-016

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr hoch
Brückenindex: 6,923
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| | | keine notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Komplexmaßnahmen notwendig | <input type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund als Umgehung des Stadtkerns"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-016

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Fotos

Nr.: 2444-016_001_go.JPG



| | | |
|--|---|---|
| Nr.: 2444-016_002_go.JPG  | Nr.:  | Nr.:  |
| Nr.:  | Nr.:  | Nr.:  |
| Nr.:  | | |