

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-017

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Gewässername: Wurzenbach
Lage: südwestlich Penzlin
Straße: Stadtzufahrt
sonstige Straße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Bach
Gewässerbreite [m]: 3
Gewässerverlauf: fast linear
Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

sonstige

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite, Fließbetteinengung

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 2
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: 20
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Straßenbreite: 6
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 4
Beleuchtung: k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-017

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: sehr gering
Brückenindex: 0,2
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Markierstrukturen: Detailplanungen notwendig; Sehr hohe Bedeutung im Biotopverbund als Umgehung des Stadtkerns"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2444-017

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Fotos

Nr.: 2444-017_001_go.JPG

