

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-019

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Gewässername: Krummenfurtbach
Lage: zwischen Ausbau Ave und Schmortburg
Straße: B 192
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach
Vorfluter

Gewässerbreite [m]:	2,5	Gewässertiefe [m]:	0,5
Gewässerverlauf:	größere Abschnitte begradigt gewunden	Gewässer-Profil:	Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit:	turbulent fließend		
Uferbefestigung:	keine Befest., strukturarm		

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Kastenbrücke	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	9	Brückenlänge [m]:	9
Lichte Höhe [m]:	2,2		
Bermen-Anzahl:	beidseitig		
Bermenform:	Steinschüttung Podest		
Bermen-Neigung:	31-45° 0-15°	Bermen-Breite [m]:	3
Bermen-Verfügbar:	ständig trocken		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2444-019

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 2,2
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Turbulente Fließstrecke unterhalb Brücke, mindestens hier ist es für Fischotter notwendig, neben dem Wasser laufen zu können. Das Steilufer ermöglicht dies jedoch nicht, so daß die Tiere mit großer Wahrscheinlichkeit AUF der Böschungsschulter laufen - und in dem Zuge gleich die Straße überqueren. Mindestens in schnell fließenden Abschnitten sollte also die Gewässerböschung so beschaffen sein, daß Fischotter unmittelbar am Wasser entlangkommen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2444-019

Aufnahme-Datum: 27.03.2009

Fotos

Nr.: 2444-019_001_go.JPG



Nr.: 2444-019_002_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

