

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:	2445-001	Aufnahme-Datum:	27.02.2009
------------------	----------	-----------------	------------

Gewässername:	k.A.
Lage:	nördlich Mörderberg in höhe Kiesgrube
Straße:	L 27
	Landesstraße
Todfunde:	0

Gewässerstruktur

Gewässertyp:	keine Wasserführung		
Gewässerbreite [m]:	k.A.	Gewässertiefe [m]:	k.A.
Gewässerverlauf:	k.A.	Gewässer-Profil:	k.A.
Fließgeschwindigkeit:	k.A.		
Uferbefestigung:	k.A.		

Störfaktoren:	k.A.
---------------	------

sonstige Störfaktoren:	k.A.
------------------------	------



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp:	Rohrdurchlass kein Druchlass	Durchlaß Durchmesser:	k.A.
Lichte Breite [m]:	0,6	Brückenlänge [m]:	14
Lichte Höhe [m]:	0,5		
Bermen-Anzahl:	einseitig		
Bermenform:	sonstige		
Bermen-Neigung:	0-15°	Bermen-Breite [m]:	0,6
Bermen-Verfügbar:	k.A.		

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf:	einseitig parallel zur Straße kein Gewässer kreuzt
Straßenbreite:	6
Straßenführung:	kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]:	1,1
Beleuchtung:	keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-001

Aufnahme-Datum: 27.02.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Marder, Fuchs mög
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,021
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	☐	keine notwendig	☐
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Steinsch	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☒	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Markierstruktur einseitig	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
		Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"Rohrdurchlaß von Unrat freihalten, keine weiteren Maßnahmen ableitbar bei Überlandwechseln"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2445-001

Aufnahme-Datum:27.02.2009

Fotos

Nr.: 2445-001_001_he.JPG



Nr.: 2445-001_002_he.JPG	Nr.: 2445-001_003_he.JPG	Nr.: 2445-001_004_he.JPG
Nr.: 2445-001_005_he.JPG	Nr.:	Nr.:
Nr.:		