

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-005 Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: Lindebach
Lage: südlicher Abzweig vom Stadtring Neubrandenburg
Straße: B 96
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 4 Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässerverlauf: fast linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Gewässereinengung d. Brücke

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 3
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 43
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 20
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8
Beleuchtung: ständig

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2445-005

Aufnahme-Datum:

22.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,07
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input checked="" type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Laufbohle kann nur Zwischenlösung sein! Maßnahmen: Durch extrem hohe Verkehrsdichte und nachgewiesene Fischotter an mehreren Gewässern im Stadtgebiet sind Brücken mit beidseitigen Bermen an allen relevanten Gewässern notwendig."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-005

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Fotos

Nr.: 2445-005_001_go.JPG

