

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-009

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: Linde  
Lage: Neubrandenburg Höhe Südstadt  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 5  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 6  
Lichte Höhe [m]: 1,9  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: Podest  
sonstige

Brückenlänge [m]: 10

Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 1

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2445-009

Aufnahme-Datum:

22.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Brücke geeignet  
Gewässerverbund: Seenerbund  
mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 1,14  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 16 Bankettform: Rad- und Fußweg parallel zum Bach unter Bahnbrücke. Laufbohle bei Bedarf"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-009

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Fotos

Nr.: 2445-009\_001\_go.JPG

