

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-013

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: Datze
Lage: Neubrandenburg Nord, Datzeberg
Straße: k.A.
Bahntrasse
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter
Fluß
Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: fast linear
Gewässertiefe [m]: 0,8
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke
Kastenbrücke
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 5
Lichte Höhe [m]: 2,2
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
Brückenlänge [m]: 5
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,4
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str
Straßenbreite: 8
Straßenführung: gerade/gut einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-013

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 2,2
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"lt. Karte enden beide Gleise unweit der Brücken blind. Daher nicht mit hohem/regelmäßigem Zugverkehr zu rechnen. Einseitige Steinschüttung hilft dennoch, die Brücken zu unterqueren."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2445-013

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Fotos

Nr.: 2445-013_001_go.JPG

