

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-013

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: Datze  
Lage: Neubrandenburg Nord, Datzeberg  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Fluß  
Gewässerbreite [m]: 5  
Gewässerverlauf: fast linear  
Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke  
Kastenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 5  
Lichte Höhe [m]: 2,2  
Bermen-Anzahl: einseitig  
Bermenform: sonstige  
Brückenlänge [m]: 5  
Bermen-Neigung: 0-15°  
Bermen-Breite [m]: 0,4  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str  
Straßenbreite: 8  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-013

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 2,2  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung: gering**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"lt. Karte enden beide Gleise unweit der Brücken blind. Daher nicht mit hohem/regelmäßigem Zugverkehr zu rechnen. Einseitige Steinschüttung hilft dennoch, die Brücken zu unterqueren."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS








Aufnahme Nummer: 2445-013

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Fotos

Nr.: 2445-013\_001\_go.JPG



Nr.: 2445-013_002_go.JPG 	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden	Nr.:  kein Foto vorhanden
Nr.:  kein Foto vorhanden		