

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-014

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: Ölmühlenbach  
Lage: Neubrandenburg Oberbach  
Straße: Radweg  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Fluß  
Gewässerbreite [m]: 10  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässertiefe [m]: 0,8  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Anpflanzungen

Faschinen

Störfaktoren: Wehre

Sohlabsturz

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 6  
Lichte Höhe [m]: 2  
Brückenlänge [m]: 11  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2445-014

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 15: Nachweis auf der Brücke! Derzeit nur Radweg, daher Gefährdung gering. Sollte Straße für KfZ freigegeben werden, muß die Brücke für Fischotter/Biber durchgängig gestaltet werden, z.B. durch eine Laufbohle. Detailplanung notwendig. Da weitere Brücke in ca. 190 m Entfernung ebenfalls nur für Fußgänger/Radfahrer geeignet ist, ist eine Nutzung für KfZ jedoch unwahrscheinlich."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-014

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Fotos

Nr.: 2445-014\_001\_go.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		