

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-016

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

Gewässername: Tollense  
Lage: Höhe Lindmannshof Neubrandenburg  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Fluß  
Feuchtgebiet  
Gewässerbreite [m]: 8  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt  
gewunden  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Gewässertiefe [m]: 1,2  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Faschinen

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastenbrücke  
Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 13  
Lichte Höhe [m]: 2  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: sonstige  
Bermen-Neigung: 0-15°  
16-30°  
Bermen-Verfügbar: ständig trocken  
Brückenlänge [m]: 6  
Bermen-Breite [m]: 4

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2445-016

Aufnahme-Datum:

22.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 4,333  
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

k.A.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-016

Aufnahme-Datum: 22.03.2009

## Fotos

Nr.: 2445-016\_001\_go.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		