

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2445-026 Aufnahme-Datum: 26.03.2009

---

Gewässername: Malliner Wasser  
Lage: nördlich Klärwerk Weitin  
Straße: k.A.  
Bahntrasse  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 5 Gewässertiefe [m]: 0,3  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: senkenförmig  
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend  
Uferbefestigung: Steinschüttung

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Flußbetteinengung, Turbulenzen

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 4  
Lichte Höhe [m]: 1,6 Brückenlänge [m]: 23  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 5  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2445-026

Aufnahme-Datum:

26.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig  
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen  
Passagemöglichkeit für: k.A.  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,278  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung:** sehr hoch

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Wechsel führt neben Brücke über Gleise, Brücke auf Grund der Fließgeschwindigkeit nicht zu durchschwimmen.  
Maßnahmen kurzfristig: Laufbohle rechtes Brückenlager, links Turbulenzen zu stark. Langfristig weit überspannende Brücke mit beidseitigen Bermen"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2445-026

Aufnahme-Datum: 26.03.2009

## Fotos

Nr.: 2445-026\_001\_go.JPG



Nr.: 2445-026\_002\_go.JPG



Nr.: 2445-026\_003\_go.JPG



Nr.: 2445-026\_004\_go.JPG



Nr.: 2445-026\_005\_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

