Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2446-008 Aufnahme-Datum: 11.03.2009 Gewässername: k.A. östlich Warlin Lage: Straße: K 39 Kreisstraße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,5 Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: natürlich/Gehölze Störfaktoren: keine sonstige Störfaktoren: k.A. Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 1 Rohrdurchlass Lichte Breite [m]: 1 Lichte Höhe [m]: 0,6 Brückenlänge [m]: 8 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: k.A. Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A. Bermen-Verfügbar: k.A. Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Gew einseitg parallel zur Str Straßenbreite: gerade/gut einsehbar Straßenführung: Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 244	6-008	Aufnahme-Datum: 11	.03.2009
Sonstige			
Lage zu Siedlungen: Kombinierte Brücken: Gewässerverbund:	außerhalb Siedlung Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet mehrere Gewässersysteme beidseitig Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen		
Passagemöglichkeit für: Bottleneck: Fähengebiet:	keine		
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund: Verkehrsdichte: Brückenindex: Durchlass-Tauglichkeit:	mittel gering 0,075 ungeeignet		
Priorität Festlegung:	hoch		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmend	
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berm	e 🗸	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

Bemerkungei

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2446-008 Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Fotos

Nr.: 2446-008_001_go.JPG



