

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2446-009

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Warlin
Straße: B 197
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 2
Gewässerverlauf: mäandrierend
fast linear
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: Steinpflaster

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: einseitig strukturiert
Trapez-Regelprofil

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: Holzklötz auf Berme gespült



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil
Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2,2
Lichte Höhe [m]: 1,7
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: Pflaster

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,3

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2446-009

Aufnahme-Datum:

11.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: im Siedlungsbereich
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: bis Fuchs möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0,249
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Trennung Wehr Durchlass | <input type="checkbox"/> | keine notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Installation oberhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Steinsch | <input type="checkbox"/> |
| Installation unterhalb Wehr | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Ufersubstrat | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung Rechen | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle fest | <input type="checkbox"/> |
| Entfernung sonstige Hindernisse | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Laufbohle schwimmend | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul eins. Berme | <input type="checkbox"/> | Markierstruktur Podest | <input type="checkbox"/> |
| Kastendurchlass/Maul beids. Berme | <input type="checkbox"/> | Verrohrung öffnen | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur einseitig | <input type="checkbox"/> | Leit-/Schutzzäune notwendig | <input type="checkbox"/> |
| Markierstruktur beidseitig | <input type="checkbox"/> | Leitstrukturen/ -senken einrichten | <input type="checkbox"/> |
| Geschwindigkeitsbegrenzung | <input type="checkbox"/> | Bermen an Ufer anbinden | <input type="checkbox"/> |
| Trockenröhre einbringen | <input type="checkbox"/> | Wiesenzufahrten verlegen | <input type="checkbox"/> |
| | | Komplexmaßnahmen notwendig | <input checked="" type="checkbox"/> |

Bemerkungen

"Berme wenn möglich etwas höher gestalten, derzeit bei Hochwasser geflutet und das Wasser zu turbulent zum Durchschwimmen des Durchlasses. Das Flußbett unter der Brücke ist Steinpflaster mit Beton. Die Berme könnte verbreitert werden (+30 cm) und zweiter Teil erhöht (+30 cm). Das letzte Hochwasser stand ca. 30 cm über der jetzigen Berme. Detailplanungen vor Ort."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2446-009

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Fotos

Nr.: 2446-009_001_go.JPG

