

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2446-014

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Gewässername: Rowabach
Lage: südöstlich Sponholz
Straße: B 104
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 2,5
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: trocken
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 90 m



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,5
Lichte Höhe [m]: 0,2

Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
DU natur

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 1,5

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2446-014

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,02
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Vorhandenen Kastendurchlaß reinigen von Unrat, Laub usw., dann kann er als Trockendurchlaß fungieren. Öffnen der Verrohrung notwendig, um den Graben als Leitstruktur bis zum Durchlaß zu führen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2446-014

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Fotos

Nr.: 2446-014_001_go.JPG



Nr.: 2446-014_002_go.JPG



Nr.: 2446-014_003_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

