

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-004

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: südlich Voigtsdorf
Straße: A 20
Autobahn
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 1
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: 0,3
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige

sonstige Störfaktoren: Baudamm



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 101

Lichte Höhe [m]: 5

Bermen-Anzahl: beidseitig

Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 29

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 50

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 25

Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 6

Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-004

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., einseitig

Passagemöglichkeit für: alle
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 17,414
Durchlass-Tauglichkeit: gut geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Entfernung von Sohlschwelle und Baudamm bei Gelegenheit. Vorhandene Leitzäune sind nicht dicht. Ottermarkierung direkt vor Tor; weiter viele Daschsspuren hinter Tor und Zaun rechts Gewässer. Böschungsfuß sackt ab; Tor neu gestalten, so daß es dicht ist. Evtl. Fluchtklappen anbringen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2447-004

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Fotos

Nr.: 2447-004_001_go.JPG



Nr.: 2447-004_002_go.JPG



Nr.: 2447-004_003_go.JPG



Nr.: 2447-004_004_go.JPG



Nr.: 2447-004_005_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

