

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-010 Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Gewässername: Miltzower Bach
Lage: Groß Miltzow
Straße: K 54
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: k.A.
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Steinschüttung

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2,2
Lichte Höhe [m]: 1,4 Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: beidseitig
Bermenform: befestigte Schräge
Pflaster

Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 0,2

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 4
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:

2447-010

Aufnahme-Datum:

11.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,257
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

Priorität Festlegung: gering

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"vorhandene Bermen für Otter auf Grund zu starker Neigung nicht nutzbar; Wahrscheinlich Fließgeschwindigkeit für Steinschüttung zu hoch?, dann Laufbohle; Als Markierstruktur Baumstamm aus Umgebung verwenden?"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2447-010

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Fotos

Nr.: 2447-010_001_go.JPG

