

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-010 Aufnahme-Datum: 11.03.2009

---

Gewässername: Miltzower Bach  
Lage: Groß Miltzow  
Straße: K 54  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: k.A.  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Steinschüttung

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.

Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Maulprofil Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2,2  
Lichte Höhe [m]: 1,4 Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: befestigte Schräge  
Pflaster

Bermen-Neigung: >45° Bermen-Breite [m]: 0,2

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Gew einseitig parallel zur Str

Straßenbreite: 4  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,3  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-010

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig  
Seenverbund  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 0,257  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** gering

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input checked="" type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input checked="" type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input checked="" type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"vorhandene Bermen für Otter auf Grund zu starker Neigung nicht nutzbar; Wahrscheinlich Fließgeschwindigkeit für Steinschüttung zu hoch?, dann Laufbohle; Als Markierstruktur Baumstamm aus Umgebung verwenden?"

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2447-010

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

## Fotos

Nr.: 2447-010\_001\_go.JPG

