

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-012 Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: nördlich Holzendorf
Straße: L 281
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: 1,2 Gewässertiefe [m]: 0,4
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: einseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Faschinen

Störfaktoren: Rechen/Gitter

Verrohrung

sonstige Störfaktoren: ca. 1000m

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Maulprofil Durchlaß Durchmesser: k.A.
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 1,4 Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige

Bermen-Neigung: 0-15° Bermen-Breite [m]: 0,6

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-012

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
Passagemöglichkeit für: einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig
Bottleneck: bis Fuchs/keine
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,187
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"In regelmäßigen Abständen den Anschluß der Berme ans Ufer prüfen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2447-012

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Fotos

Nr.: 2447-012_001_go.JPG



Nr.: 2447-012_002_go.JPG



Nr.: 2447-012_003_go.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

