

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-014 Aufnahme-Datum: 11.03.2009

Gewässername: Kuckucksee  
Lage: Weg östlich des Sees  
Straße: Landwirtschaftsweg  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: See  
Meliorationsgraben  
Gewässertiefe [m]: 0,4  
Gewässerbreite [m]: 1,2  
Gewässerverlauf: linear  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil  
senkenförmig  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

Verrohrung

sonstige Störfaktoren: >500m



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 10  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.  
Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.  
Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Str durchschneidet Feuchtgebiet  
Straßenbreite: 4  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-014

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund  
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., beidseitig  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel  
Verkehrsdichte: sehr gering  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Weg ist über ländlichen Wegebau asphaltiert und intensiv genutzt ("Promilleweg"). Ausgeprägter Otterwechsel über Straße, Unterquerung der Straße unmöglich. Maßnahmen: Verrohrung öffnen: der Otterwechsel folgt auch heute dem alten Wasserlauf. Trockendurchlaß bei ca. 1,5 m Dammhöhe möglich."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2447-014

Aufnahme-Datum: 11.03.2009

## Fotos

Nr.: 2447-014\_001\_go.JPG

