Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2450-007 Aufnahme-Datum: 31.01.2011 Gewässername: k.A. westl. Krugsdorf Lage: Straße: K 28 Kreisstraße Todfunde: 0 Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,2 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Verrohrt, Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße). keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: Brückentyp: Rohrdurchlass k.A. Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: k.A. Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt 6 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 1,2

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2450-0	007	Aufnahme-Datum:	31.01.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	ohne		
Passagemöglichkeit für:	mehrere Gewässersysteme keine		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	gering		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	✓
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Bemerkungen			

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2450-007 Aufnahme-Datum: 31.01.2011

Fotos

Nr.: 2450-007_001_go.JPG



