## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2531-003 Aufnahme-Datum: 08.04.2011 Gewässername: Schaale Kogel Lage: Straße: k.A. sonstige Straße Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Bach Gewässerbreite [m]: Gewässertiefe [m]: 0,6 Gewässerverlauf: stark mäandrierend Gewässer-Profil: k.A. beidseitig strukturiert Fließgeschwindigkeit: schnell fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer., natürliche Gehölze Störfaktoren: Turbulenzen oder Turbulenzengefahr nach Regen usw., Bermen fehlen Uferlinie verengt oder wird vom Bauwerk unterbrochen sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Kastenbrücke Lichte Breite [m]: 7 2,5 5 Lichte Höhe [m]: Brückenlänge [m]: Bermen-Anzahl: einseitig Bermenform: DU natur Bermen-Neigung: Bermen-Breite [m]: 0,3 keine Bermen-Verfügbar: fast ständig überflutet keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung:

keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2531-	003	Aufnahme-Datum:	08.04.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	mehrere Gewässersysteme mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	nur Fische		
Bottleneck:	✓		
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	sehr hoch		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	3,5		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	oberste Priorität		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d <b>✓</b>
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme		Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<b>✓</b>	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	<b>✓</b>
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen		Komplexmaßnahmen notwendig	
Pomorkungon			

Bemerkungen

<sup>&</sup>quot;5", weil bei Hochwasser unpassierbar

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2531-003 Aufnahme-Datum: 08.04.2011

## **Fotos**

Nr.: 2531-003\_001\_go.JPG



