Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2533-034 Aufnahme-Datum: 11.07.2011 Gewässername: k.A. Hagenow Sudenwinkel S Lage: K 62 Straße: Kreisstraße Todfunde: 0 Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: 0,5 Gewässertiefe [m]: 0,1 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Verrohrt, Graben endet blind. keine sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Brückentyp: Durchlaß Durchmesser: k.A. Rohrdurchlass Lichte Breite [m]: 0 Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: k.A. Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: blind endender Graben 4,5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. 1,5 Straßen-Dammhöhe [m]:

Beleuchtung:

keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2533	-034	Aufnahme-Datum:	11.07.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	ohne		
	mehrere Gewässersysteme		
Passagemöglichkeit für:	nur Fische		
Bottleneck: Fähengebiet:			
i difeligeblet.			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	gering		
Verkehrsdichte:	mittel		
Brückenindex:	0		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	d
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	✓	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berme		Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	•
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	

Bemerkunger

k.A.

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2533-034 Aufnahme-Datum: 11.07.2011

Fotos

Nr.: 2533-034_001_go.JPG



