

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2535-044 Aufnahme-Datum: 10.03.2011

Gewässername: Elde  
Lage: Kronskamp  
Straße: K 37  
Kreisstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter  
Gewässerbreite [m]: 20 Gewässertiefe [m]: 1,5  
Gewässerverlauf: gewunden Gewässer-Profil: k.A.  
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend beidseitig strukturiert  
Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. , Röhrichtsaum oder Hochstaudenflur. , natürliche Gehölze

Störfaktoren: Bermen ungünstig, Reste von alter Brücke

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Pfeilerbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 11  
Lichte Höhe [m]: 1 Brückenlänge [m]: 8  
Bermen-Anzahl: beidseitig  
Bermenform: DU natur  
Bermen-Neigung: 16-30° Bermen-Breite [m]: 0,6  
16-30° 1  
Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr über  
wechselnd, mehr troc

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 6  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,9  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2535-044

Aufnahme-Datum: 10.03.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: Fuchs  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: gering  
Brückenindex: 1,375  
Durchlass-Tauglichkeit: bedingt geeignet

**Priorität Festlegung:** **mittel**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Vermutlich reicht die Lichte Höhe bei sehr hohen Wasserständen wie im letzten Winter nicht aus. Der Wechsel über die Straße von Dachs und Fuchs wird dann wahrscheinlich auch von Ottern benutzt.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2535-044

Aufnahme-Datum: 10.03.2011

## Fotos

Nr.: 2535-044\_001\_go.JPG



Nr. 2535-044\_002\_go.JPG



Nr.

kein Foto  
vorhanden

Nr. 2535-044\_003\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.: 2535-044\_004\_go.JPG



Nr.:

kein Foto  
vorhanden

Nr.

kein Foto  
vorhanden