### Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2537-016 Aufnahme-Datum: 24.02.2011 Gewässername: k.A. Nordöstlich Rom Lage: Straße: k.A. Gleisanlage Todfunde: Gewässerstruktur Gewässertyp: Meliorationsgraben Gewässerbreite [m]: 1,2 Gewässertiefe [m]: 0,2 Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A. trapezförmig Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend Uferbefestigung: Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer. Störfaktoren: Flutungsgefahr, Ungünstiges 'Länge zu Durchmesser'-Verhältnis Knick im Gewässerverlauf. Gefahr, dass Otter den kürzesten Weg wählen sonstige Störfaktoren: keine Durchlass vollständig geflutet? Brückenstruktur Bogenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A. Brückentyp: Lichte Breite [m]: 0,6 Lichte Höhe [m]: 0,2 Brückenlänge [m]: 11 Bermen-Anzahl: keine Bermenform: keine keine Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine keine keine Bermen-Verfügbar: keine keine Straßenstruktur Gewässer-Straßen-Verlauf: einseitig parallel zur Straße 5 Straßenbreite: Straßenführung: k.A. Straßen-Dammhöhe [m]: 3

Beleuchtung:

keine

## Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 253	7-016	Aufnahme-Datum:	24.02.2011
Sonstige			
Lage zu Siedlungen:	k.A.		
Kombinierte Brücken:	keine kombinierte Brücke		
Gewässerverbund:	Einzelnes, in sich verzweigtes Gewässer mehrere Gewässersysteme	•	
Passagemöglichkeit für:	nur Fische		
Bottleneck:			
Fähengebiet:			
Auswertung/Ergebnisse			
Bedeutung im Habitatverbund:	mittel		
Verkehrsdichte:	gering		
Brückenindex:	0,011		
Durchlass-Tauglichkeit:	ungeeignet		
Priorität Festlegung:	mittel		
Maßnahmenvorschläge		keine notwendig	
Trennung Wehr Durchlass		Markierstruktur Steinsch	
Installation oberhalb Wehr		Markierstruktur Ufersubstrat	
Installation unterhalb Wehr		Markierstruktur Laufbohle fest	
Entfernung Rechen		Markierstruktur Laufbohle schwimmen	ıd 🗌
Entfernung sonstige Hindernisse		Markierstruktur Podest	
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<b>✓</b>	Verrohrung öffnen	
Kastendurchlass/Maul beids. Berm	e $\square$	Leit-/Schutzzäune notwendig	
Markierstruktur einseitig		Leitstrukturen/ -senken einrichten	
Markierstruktur beidseitig		Bermen an Ufer anbinden	
Geschwindigkeitsbegrenzung		Wiesenzufahrten verlegen	
Trockenröhre einbringen	✓	Komplexmaßnahmen notwendig	
Damaduuaaaa			

#### Bemerkungen

Brücke war vor kurzem geflutet, z.Zt. nur forst- und landwirtschaftlicher Verkehr.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2537-016 Aufnahme-Datum: 24.02.2011

#### **Fotos**

Nr.: 2537-016\_001\_go.JPG



