

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2538-005 Aufnahme-Datum: 23.02.2011

---

Gewässername: Elde  
Lage: Lübz elde süd Mühle  
Straße: k.A.  
sonstige Straße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

---

Gewässertyp: Fluß  
Gewässerbreite [m]: 6 Gewässertiefe [m]: 1,5  
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: k.A.  
trapezförmig  
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend  
Uferbefestigung: Pflaster, Betonplatten oder Gittersteine. , Keine Befestigung oder strukturarmes Ufer.

Störfaktoren: Wehr/Stau , Böschung ungünstig für wandernde Tiere (zum Gewässer steiler und tiefer als Böschung zur Straße).

keine

sonstige Störfaktoren: keine



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

---

Brückentyp: Kastenbrücke Durchlaß Durchmesser: k.A.  
Lichte Breite [m]: 0  
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 7  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: keine  
keine  
Bermen-Neigung: keine Bermen-Breite [m]: keine  
keine  
Bermen-Verfügbar: keine  
keine

## Straßenstruktur

---

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt  
Straßenbreite: 5  
Straßenführung: k.A.  
Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8  
Beleuchtung: teilweise

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2538-005

Aufnahme-Datum: 23.02.2011

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: k.A.  
Kombinierte Brücken: Kombi\_Brücke  
Gewässerverbund: mehrere Gewässersysteme  
Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch  
Verkehrsdichte: hoch  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

**Priorität Festlegung: oberste Priorität**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/-senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input checked="" type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

Die Gefahr ist groß, dass nicht "ortskundige" Otter sich hier verlaufen.

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2538-005

Aufnahme-Datum: 23.02.2011

## Fotos

Nr.: 2538-005\_001\_go.JPG

