

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-004

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Gewässername: Klostermühlgraben
Lage: bei Klostermühle Malchow
Straße: B 192
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 5
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Wehre

sonstige

sonstige Störfaktoren: Sohlgleite

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: 1,2

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,4

Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 25

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 0,5

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: teilweise

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2540-004

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: Seeverbund
einzelnes, in sich verzweigtes Gew., einseitig
Passagemöglichkeit für: bis Fischotter möglich
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,016
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 16: Trockenröhre vorhanden, diese als Berme beschrieben; Leitzäune vorhanden; Durchlaß ist damit entschärft, jedoch labil für Störungen: Zaun defket o.ä.; Ständige Kontrollen notwendig."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2540-004

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Fotos

Nr.: 2540-004_001_he.JPG

