

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-005 Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Gewässername: Fischteiche
Lage: westlich Adamshoffnung
Straße: K 26
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Teich/Fischteich

Gewässerbreite [m]: k.A. Gewässertiefe [m]: k.A.
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer Gewässer-Profil: senkenförmig
beidseitig strukturiert

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Wehre

sonstige Störfaktoren: Mönch

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,6

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 13
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen
Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 2,5
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 0,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2540-005

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: Siedlungsrand
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Teichverbund
Seenverbund
Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"mindestens oberhalb Straße Angelteich mit intensivem Fischbesatz und daher hoher Attraktivität für FischotTER. Detailplanung vor Ort notwendig."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-005

Aufnahme-Datum: 12.03.2009

Fotos

Nr.: 2540-005_001_he.JPG

