

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-011

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: westlich Walow
Straße: K 29
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -3
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
gewunden
Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Gewässertiefe [m]: -0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1,2
Lichte Höhe [m]: 0,5
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: 0-15°

Bermen-Breite [m]: 0,2

Bermen-Verfügbar: wechselnd, mehr troc

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-011

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Seenverbund
Passagemöglichkeit für: bis Marder möglich
Bottleneck: ☐
Fähengebiet: ☐

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,04
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

		keine notwendig	☐
Trennung Wehr Durchlass	☐	Markierstruktur Steinsch	☒
Installation oberhalb Wehr	☐	Markierstruktur Ufersubstrat	☐
Installation unterhalb Wehr	☐	Markierstruktur Laufbohle fest	☐
Entfernung Rechen	☐	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	☐
Entfernung sonstige Hindernisse	☐	Markierstruktur Podest	☐
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	☐	Verrohrung öffnen	☐
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	☐	Leit-/Schutzzäune notwendig	☒
Markierstruktur einseitig	☒	Leitstrukturen/ -senken einrichten	☐
Markierstruktur beidseitig	☐	Bermen an Ufer anbinden	☐
Geschwindigkeitsbegrenzung	☐	Wiesenzufahrten verlegen	☐
Trockenröhre einbringen	☐	Komplexmaßnahmen notwendig	☐

Bemerkungen

"zu 16: im Rohrdurchlaß Steinpackung; oberhalb der Straße Leitzaun, jedoch mit Löchern zu unterqueren. Zaun so gestalten, daß Fischotter und andere Arten nicht unterqueren können. Steinpackung im DL etwas schmal und zu flach, nachbessern"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer:2540-011

Aufnahme-Datum:14.03.2009

Fotos

Nr.: 2540-011_001_he.JPG



Nr.: 2540-011_002_he.JPG	Nr.: 2540-011_003_he.JPG	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		