

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-012

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: westlich Woldzegarten
Straße: K 28
Kreisstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -3
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: -0,6
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil
senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: Schieber

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,3
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 5,5
Straßenführung: Einmündung/Kreuzung
leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-012

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: hoch
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,02
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input checked="" type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Durchlaß und Sockel marode, bei notwendiger Erneuerung Trennen von Schieber/Wehr vom DL sowie KDL mit einseitiger Berme."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2540-012

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Fotos

Nr.: 2540-012_001_he.JPG



Nr.: 2540-012_002_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

