

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2541-004

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Gewässername: Kellerbach
Lage: Verbindung Groß Kellersee-Müritz-Seearm Sietow
Straße: L 24
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Vorfluter

Gewässerbreite [m]: 3
Gewässerverlauf: fast linear

Gewässertiefe [m]: 0,6
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: turbulent fließend
Uferbefestigung: Rasengittersteine

Störfaktoren: Sohlschwelle

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass
Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 1
Lichte Höhe [m]: 0,7
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: 12

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,5

Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 6,5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 2,2
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotter

Aufnahme Nummer: 2541-004

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
Passagemöglichkeit für: mehrere Gewässersysteme beidseitig
Bottleneck: bis Fischotter möglich
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: hoch
Brückenindex: 0,058
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: sehr hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input checked="" type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 8: Betonplatten; zu 16: Doppelter Rohrdurchlaß, einer erhöht und als Trockenröhre angenommen (Markierung darin); Gutes Beispiel für die Möglichkeit solcher Strukturen, Trockenröhre unterhalb Straße unbedingt strukturell ans Ufer anbinden, so daß sie bis auf Hochwassersituationen als Trockenröhre funktionieren kann. Perspektivisch Ersatz durch überspannende Brücke mit beidseitig durchgehenden Uferstreifen"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2541-004

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Fotos

Nr.: 2541-004_001_he.JPG

