

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2541-005

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Graben Höhe Sembzin
Straße: B 192
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -2
Gewässerverlauf: linear

Gewässertiefe [m]: -0,4
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0

Bermen-Anzahl: k.A.
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 20

Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8,5
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 4,5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2541-005

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für:
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"unverständlich ist, warum weder bei der Erneuerung der B 192 noch beim Bau des Fahrradweges ein Trockendurchlaß angelegt wurde! Nachfordern! Ggf. südöstlich der Straße Leitstruktur zum Finden des DL nach Klenke (1996); Wegen der hohen Bedeutung im Biotopverbund (vgl. Kap. 4.2), die durch 2 Fischottertote an Überlandwechsellinien im Umfeld belegt ist, über Öffnung der Grabenverrohrungen nachdenken."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2541-005

Aufnahme-Datum: 14.03.2009

Fotos

Nr.: 2541-005_001_he.JPG



Nr.: 2541-005_002_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2541-005_003_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2541-005_004_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden