

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2544-006

Aufnahme-Datum: 03.11.2009

Gewässername: Klein Vieler See
Lage: in Höhe See
Straße: B 193
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: See
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: 1,2
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer
Gewässertiefe [m]: 0,2
Gewässer-Profil: senkenförmig
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0,6
Lichte Höhe [m]: 0,6
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.
Brückenlänge [m]: 14
Bermen-Neigung: k.A.
Bermen-Breite [m]: k.A.
Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
beidseitig parallele Gew.
Straßenbreite: 7
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 2,4
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2544-006

Aufnahme-Datum: 03.11.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0,026
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"aktueller Totfund am Aufnahmetag auf Straße, damit 2 Totfunde aus der Gefährdungssituation; Gefährdungsbereich zwischen beiden Seen beidseitig der Straße, Gesamtkonzept für gesamten Abschnitt notwendig. Hier sind mindestens 2 Tröckenröhren und ein ausre ichender Durchlaß am bestehenden Graben sowie Leitzaunungen notwendig."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2544-006

Aufnahme-Datum: 03.11.2009

Fotos

Nr.: 2544-006_001_he.JPG



Nr.: 2544-006_002_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2544-006_003_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.: 2544-006_004_he.JPG



Nr.:

kein Foto
vorhanden

Nr.:

kein Foto
vorhanden