

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2544-018

Aufnahme-Datum: 04.11.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: nahe Wolfsberg nordöstlich Blumenholz  
Straße: B 96  
Bundesstraße  
Todfunde: 0

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: 0,8  
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt

Gewässertiefe [m]: 0,1  
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend  
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze

keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 0,5  
Lichte Höhe [m]: 0,3  
Bermen-Anzahl: keine  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: 15

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 4  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2544-018

Aufnahme-Datum: 04.11.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar  
Brückenindex: 0,01  
Durchlass-Tauglichkeit: wenig geeignet

**Priorität Festlegung: hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"Bei Bedarf Leitzäune bis einschließlich 2544-017. Es bleibt unverständlich, warum hier bei der Erneuerung der B 96 kein größerer Durchlaß installiert wurde. Unterhalb der Straße ist der Graben verrohrt für ca. 50 m, öffnen."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2544-018

Aufnahme-Datum: 04.11.2009

## Fotos

Nr.: 2544-018\_001\_he.JPG



Nr.: 2544-018\_002\_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:



Nr.:

