

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2545-010

Aufnahme-Datum: 23.10.2009

Gewässername: Nonnenbach
Lage: bei Nonnenmühle
Straße: B 96
Bundesstraße
Todfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Bach

Gewässerbreite [m]: -5
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
gewunden
Fließgeschwindigkeit: ruhig fließend
Uferbefestigung: Steinschüttung

Gewässertiefe [m]: -0,5
Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: komplexe Störsituation



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass
Rohrdurchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: 2
Lichte Höhe [m]: 2
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige

Brückenlänge [m]: >30

Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,5

Bermen-Verfügbar: ständig trocken

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 8
Straßenführung: leicht kurvig/einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2545-010

Aufnahme-Datum: 23.10.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Brücke geeignet
Gewässerverbund: Seenerbund
Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Passagemöglichkeit für: derzeit keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: sehr hoch
Verkehrsdichte: praktisch unpassierbar
Brückenindex: 0,129
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: oberste Priorität

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"zu 9: Störungen, zu 16: Trockenröhre; Es besteht eine äußerst sensible und dauerhaft nur schwer zu entschärfende Gefährdung. Diese beruht auf der Bedeutung des Nonnenbaches selbst und auf der kürzesten Verbindung zwischen Lieps und Krickower See über Land an genau dieser Stelle. Der Durchlaß des Nonnenbaches ist wesentlich zu klein für die Bedeutung des Gewässers im Biotopverbund und dessen Größe. Daher wurde eine Trockenröhre installiert. Und es wurden Leitzaune errichtet. Diese funktionieren jedoch nur, wenn das Tor oberhalb der Straße geschlossen gehalten wird, der Zaun intakt ist und es nicht zu sonstigen Störungen kommt. Zum Zeitpunkt der Aufnahme wurden jedoch beidseitig der B 96 Fahrradwege gebaut, die den vorhandenen zu kleinen Durchlaß weiter verlängern und die bisherige Zaunführung unwirksam machen. Es können derzeit keine Vorschläge unterbreitet werden, wie diese Gefährdung dauerhaft zu entschärfen ist."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2545-010

Aufnahme-Datum: 23.10.2009

Fotos

Nr.: 2545-010_001_he.JPG



Nr.: 2545-010_002_he.JPG



Nr.: 2545-010_003_he.JPG



Nr.: 2545-010_004_he.JPG



Nr.: 2545-010_005_he.JPG



Nr.:



Nr.:



Nr.:

