

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2546-005

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Gewässername: k.A.
Lage: Feuchtgebiet nördlich Stolpe
Straße: L 331
Landesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Feuchtgebiet
Meliorationsgraben
Gewässerbreite [m]: -2
Gewässerverlauf: größere Abschnitte begradigt
stehendes Gewässer
Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer
Uferbefestigung: natürlich/Gehölze
Gewässertiefe [m]: -0,4
Gewässer-Profil: beidseitig strukturiert
Trapez-Regelprofil

Störfaktoren: sonstige

sonstige Störfaktoren: Knick im Grabenverlauf



Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Kastendurchlass
Durchlaß Durchmesser: k.A.
Lichte Breite [m]: 0,6
Lichte Höhe [m]: 0,8
Bermen-Anzahl: einseitig
Bermenform: sonstige
Brückenlänge [m]: 15
Bermen-Neigung: 0-15°
Bermen-Breite [m]: 0,6
Bermen-Verfügbar: bei extremen Hochwa

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt
Str durchschneidet Feuchtgebiet
Straßenbreite: 6
Straßenführung: kurvig/schwer einsehbar
Straßen-Dammhöhe [m]: 3
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2546-005

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke
Gewässerverbund: Seenerbund
Passagemöglichkeit für: Verbund von Feuchtgebieten; auch mit Seen/Teichen
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: mittel
Verkehrsdichte: gering
Brückenindex: 0,032
Durchlass-Tauglichkeit: ungeeignet

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"Gefährdungsbereich durch beidseitig parallele zur Straße verlaufendes Feuchtgebiet. Detailplanung erforderlich"

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2546-005

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Fotos

Nr.: 2546-005_001_he.JPG



Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden	Nr.: kein Foto vorhanden
Nr.: kein Foto vorhanden		