

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2546-012 Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Gewässername: k.A.
Lage: nördlich Alt Käbelich
Straße: B 104
Bundesstraße
Totfunde: 0

Gewässerstruktur

Gewässertyp: Meliorationsgraben

Gewässerbreite [m]: -1 Gewässertiefe [m]: -0,4
Gewässerverlauf: linear Gewässer-Profil: Trapez-Regelprofil

Fließgeschwindigkeit: schnell fließend
Uferbefestigung: keine Befest., strukturarm

Störfaktoren: Verrohrung

sonstige Störfaktoren: 100 m

Durchlass vollständig geflutet?

Brückenstruktur

Brückentyp: Rohrdurchlass Durchlaß Durchmesser: 0,8
Rohrdurchlass

Lichte Breite [m]: 0
Lichte Höhe [m]: 0 Brückenlänge [m]: 32
Bermen-Anzahl: keine
Bermenform: k.A.

Bermen-Neigung: k.A. Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Gewässer kreuzt

Straßenbreite: 7
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 5
Beleuchtung: keine

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2546-012

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Sonstige

Lage zu Siedlungen: außerhalb Siedlung
Kombinierte Brücken: Kombi_Brücke; Gew-Br. nicht geeignet
Gewässerverbund: lineares Gew. ohne bed. Nebengew., beidseitig

Passagemöglichkeit für: keine
Bottleneck:
Fähengebiet:

Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering
Verkehrsdichte: mittel
Brückenindex: 0
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

Priorität Festlegung: hoch

Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input checked="" type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input checked="" type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

Bemerkungen

"ca. 60 m oberhalb/Richtung Alt Käbelich besteht Trockenröhre als Straßenwasserablauf (Photo 75,76). Ggf. Leitzaun bis zu diesem DL als Trockendurchlaß. Dies Zwischenlösung bzw. wenn Verrohrung nicht zu öffnen ist, wird der Leitzaun um sio wichtiger. In Trockenröhre Steine als Markierstruktur einbringen."

Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2546-012

Aufnahme-Datum: 15.12.2009

Fotos

Nr.: 2546-012_001_he.JPG

