

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-001

Aufnahme-Datum: 27.02.2009

Gewässername: k.A.  
Lage: am Pfarrhof nordöstlich Woldegk  
Straße: B 104  
Bundesstraße  
Totfunde: 1

## Gewässerstruktur

Gewässertyp: Sölle

Gewässerbreite [m]: -40  
Gewässerverlauf: stehendes Gewässer

Gewässertiefe [m]: -0,6  
Gewässer-Profil: senkenförmig

Fließgeschwindigkeit: stehendes Gewässer  
Uferbefestigung: Röhrichtsaum, Hochstaudenfluren

natürlich/Gehölze

Störfaktoren: keine

sonstige Störfaktoren: k.A.



Durchlass vollständig geflutet?

## Brückenstruktur

Brückentyp: kein Durchlass

Durchlaß Durchmesser: k.A.

Lichte Breite [m]: k.A.  
Lichte Höhe [m]: k.A.  
Bermen-Anzahl: k.A.  
Bermenform: k.A.

Brückenlänge [m]: k.A.

Bermen-Neigung: k.A.  
Bermen-Breite [m]: k.A.

Bermen-Verfügbar: k.A.

## Straßenstruktur

Gewässer-Straßen-Verlauf: Straße zwischen Teichen/Seen

Straßenbreite: 7  
Straßenführung: gerade/gut einsehbar

Straßen-Dammhöhe [m]: 1,8  
Beleuchtung: keine

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des Fischotters

Aufnahme Nummer: 2547-001

Aufnahme-Datum: 27.02.2009

## Sonstige

Lage zu Siedlungen: Einzelgehöft  
Kombinierte Brücken: keine kombinierte Brücke  
Gewässerverbund: Seenerbund

Passagemöglichkeit für: keine  
Bottleneck:   
Fähengebiet:

## Auswertung/Ergebnisse

Bedeutung im Habitatverbund: gering  
Verkehrsdichte: mittel  
Brückenindex: 0  
Durchlass-Tauglichkeit: unpassierbar

**Priorität Festlegung: sehr hoch**

### Maßnahmenvorschläge

Trennung Wehr Durchlass	<input type="checkbox"/>	keine notwendig	<input type="checkbox"/>
Installation oberhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Steinsch	<input type="checkbox"/>
Installation unterhalb Wehr	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Ufersubstrat	<input type="checkbox"/>
Entfernung Rechen	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle fest	<input type="checkbox"/>
Entfernung sonstige Hindernisse	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Laufbohle schwimmend	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul eins. Berme	<input type="checkbox"/>	Markierstruktur Podest	<input type="checkbox"/>
Kastendurchlass/Maul beids. Berme	<input type="checkbox"/>	Verrohrung öffnen	<input type="checkbox"/>
Markierstruktur einseitig	<input type="checkbox"/>	Leit-/Schutzzäune notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>
Markierstruktur beidseitig	<input type="checkbox"/>	Leitstrukturen/ -senken einrichten	<input type="checkbox"/>
Geschwindigkeitsbegrenzung	<input type="checkbox"/>	Bermen an Ufer anbinden	<input type="checkbox"/>
Trockenröhre einbringen	<input checked="" type="checkbox"/>	Wiesenzufahrten verlegen	<input type="checkbox"/>
		Komplexmaßnahmen notwendig	<input checked="" type="checkbox"/>

## Bemerkungen

"zu 33: Seenerbund über Land. Derzeit einseitig Grundstückszaun, Ablauf Teich zur Straße hin ohne Durchlaß:  
Maßnahmen: Trockenröhre in Höhe Ablauf; beidseitig Leitzäune, an vorh. Zaun anbinden. Bis zur Errichtung der  
Trockenröhre vorhandenen Zaun durchlässig gestalten."

# Einschätzung von Durchlass-Bauwerken und Gefährdung des FischotTERS

Aufnahme Nummer: 2547-001

Aufnahme-Datum: 27.02.2009

## Fotos

Nr.: 2547-001\_001\_he.JPG

